

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (БОЛЬШЕВИКОВ) БЕЛОРУССИИ

# СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 173 (3341)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

30

И Ю Л Я

1939 года

Цена 10 коп.

## СССР — великая железнодорожная держава

Бесконечными стальными лентами путей опоясаны необятные пространства нашей родины. И днем и ночью по железнодорожным магистралям страны с юга на север, с запада на восток идут поезда, несущие советских людей, бесконечные поезда, несущие хлеб, нефть, уголь, станки, машины и другие богатства страны. Исключительно важную роль в народном хозяйстве играет железнодорожный транспорт. Поэтому совсем не случайно, что с первых же дней установления советской власти по указанию Ленина и Сталина наша партия и правительство сразу же взяли за восстановление разрушенных железных дорог, развернули грандиозную работу по укреплению всего хозяйства железнодорожного транспорта.

В первые же годы после великой социалистической революции, в грозные годы гражданской войны, советские железнодорожники, сплоченные вокруг большевистской партии, вокруг ее ленинско-сталинского Центрального Комитета, проявляли подлинное чудеса трудового героизма, преодолевая хозяйственную разруху, борясь с врагами, с подлыми изменниками и предателями нашей родины. Навсегда останутся в памяти советского народа пример работы по-революционному, который показали рабочие и служащие паровозного депо Москва-Сортировочная, организовавшие первый коммунистический субботник.

За годы индустриализации нашей родины, за годы сталинских пятилеток железнодорожный транспорт вырос в могущественную отрасль социалистического хозяйства. Новые магистрали, грандиозный рост паровозного и вагонного парков, оснащенных новейшей техникой, в корне изменили облик нашего железнодорожного хозяйства — главного нерва экономики и обороны страны. Теперь СССР — великая железнодорожная держава.

В 1935 году партия была послана на транспорт лучший соратник великого Сталина Лаврентий Миксевич Каганович. С приходом сюда этого подлинного мастера сталинского стиля работы начинается еще больший подъем в горы всего советского железнодорожного транспорта. В истории последнего это, пожалуй, одна из самых ярких, замечательных страниц. Под руководством сталинского наркома массы честных железнодорожников дали беспощадный бой вредным, контрреволюционным «теориям» предельства, разоблачили и разгромили троцкистско-бухаринских бандитов, шпионов и диверсантов, проявивших на транспорте и пытавшихся затормозить нормальную работу железных дорог, этих кровеносных артерий страны.

В том же 1935 году произошло знаменательное событие в жизни советских железнодорожников. 30 июля 1935 года товарищ Сталин принял в Кремле железнодорожников и дал им боевую программу борьбы за решительный подъем и расцвет нашего социалистического транспорта. Эта историческая встреча с вождем — яркое свидетельство отеческой заботы партии и лично товарища Сталина о кадрах нашего железнодорожного транспорта — воодушевила армию советских железнодорожников на новые победы. Товарищ Сталин на приеме железнодорожников призвал их добиться, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как часовой механизм, конвейером.

4 года прошло со дня этой исторической встречи. Эти годы были годами героической борьбы армии стахановцев-крейсеровцев и ударников железнодорожного транспорта за быструю реализацию указаний вождя, за новые успехи социалистического транспорта.

Сегодня, в День советского железнодорожника, страна наша подымает работу многомилионной армии советских железнодорожников, проверяя их готовность бороться за дальнейшее укрепление мощности и обороноспособности нашей страны. И с гордостью мы можем сказать, что указания вождя выполнены и выполняются ими с честью. Это видно на выполнении государственного плана перевозок, на неуклонном росте грузооборота наших дорог. Если в марте 1935 года, накануне встречи железнодорожников с товарищем Сталиным, среднесуточная по-

грузка составляла 56.100 вагонов, то сейчас она уже составляет свыше 100.000 вагонов. Программа перевозок систематически перевыполняется.

За это время на транспорте под непосредственным руководством сталинского наркома Л. М. Кагановича выросли замечательные кадры людей. Многие из них, вчера еще рядовые работники, выдвинуты партией на командные посты. Вся страна знает и ценит подлинных героев социалистического транспорта тт. Кривоноса, Огнева, Богданова, Зинаиду Троицкую и других знатных людей нашей родины. Все они бывшие машинисты, а сейчас начальники дорог. Тысячи героев стахановско-кривоносского труда различных профессий — стрелочники, диспетчеры, путевые обходчики, составители и т. д. стали известны всей стране только благодаря своему коммунистическому отношению к труду. Широко развивается в нашей стране движение женщин за овладение профессией машиниста.

Достоинство встречают свой всесоюзный День и железнодорожники нашей пограничной республики, выполняющие и перевыполняющие свои социалистические обязательства. В частности, есть чем похвалиться славным машинистам-тяжеловесникам депо Жлобин. Машинист Масютин, участник сталинской колонии паровозов этого депо, за май, июнь и июль текущего года провел 57 поездов, из них 8 тяжеловесных; он перевез сверх плана 2115 тонн грузов, дал полезного тона в пути 23 часа 9 минут и сэкономил 5.357 кг. угля. Машинист депо Унеча (Белорусская дорога) тов. Сафонов также систематически водит тяжеловесные поезда с большим вагоном в пути и с большой экономией топлива. Машинист этого депо успешно осваивают и скоростное вождение поездов, впервые примененное здесь тов. Тимошенко.

Хорошо известны в нашей республике имя составителя ст. Минск-Гомель тов. Калач, получившего за эти годы звание мастера формирования поездов Западной дороги, имя диспетчера Борисовского участка тов. Бугаго, семьи путевого обходчика Калининской дистанции пути Николая Широкого; члены этой удивной семьи тружеников задержали несколько тысяч воров и грабителей.

Слов нет, железнодорожники нашей республики, так же, как и всего Советского Союза, имеют большие успехи. Но заставаться, успокаиваться на достигнутом, нам, конечно, нельзя. В работе железных дорог есть еще у нас много недостатков, которые надо немедленно устранять, чтобы во всеоружии, по большевистски встретить зиму 1939-40 года. На Белорусской дороге, например, далеко еще не использованы все имеющиеся резервы. А кроются они в четком выполнении плана наркомовского графика, в ускорении оборота вагонов и сокращении их простоя, в лучшем использовании паровозного парка. Не всею неуклонно выполняются правила технической эксплуатации. Уже проложительное время Белорусская дорога не выполняет решающего показателя — задания по обороту вагонов. Нужно подтянуться, товарищи с Белорусской!

Исторический XVIII съезд партии поставил перед страной грандиозную задачу — поднять и перегнать в экономическом отношении наиболее передовые капиталистические страны. В свете этой задачи еще больше возрастает роль и значение нашего железнодорожного транспорта. И нет сомнения, что армия белорусских железнодорожников, тесно сплоченная вокруг своего любимого сталинского наркома, с честью справится с поставленными перед ней задачами. Неуклонное выполнение наркомовских приказов, предельно ясных и четких, обеспечит и обеспечит блестящую работу нашего железнодорожного транспорта — родного брата Красной Армии.

В день своего праздника работники социалистического транспорта дадут обязательство работать еще лучше, сделать все для того, чтобы были выполнены указания великого Сталина, чтобы транспорт в нашей стране действительно работал как часовой механизм.

Советская армия железнодорожников, возглавляемая любимым сталинским наркомом Л. М. Кагановичем, под руководством родной партии Ленина — Сталина пойдет к новым победам!



Плакат, выпущенный издательством «Искусство» к всесоюзному Дню железнодорожника. (Работа художника А. Володина)

Репродукция фототехники ТАСС.

## Информационное сообщение о заседании Второй Сессии Верховного Совета БССР 29 июля 1939 года

29 июля в 11 часов утра в зале заседаний Дома правительства состоялось заключительное заседание Второй Сессии Верховного Совета БССР. Сессия обсудила 5 пункт порядка дня — «Об Указах Президиума Верховного Совета БССР, принятых в период между Первой и Второй Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета БССР и об изменениях и дополнениях некоторых статей Конституции БССР».

С докладом по этому вопросу выступил депутат тов. Папков Л. Е.

По окончании доклада тов. Папкова Сессия единогласно утверждает Указы: о разделение Народного комиссариата пищевой промышленности на Народный комиссариат легкой промышленности и на Наркомат пищевой промышленности; о создании при областных Советах депутатов трудящихся управлений Народного комиссариата местной БССР;

о классификации населенных пунктов Белорусской ССР.

Сессия утвердила белорусский текст напечатан на изображении герба БССР и следующего виде: «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!» и наименование — столицы БССР на белорусском языке — Минск.

В соответствии с этим Сессия внесла изменения и дополнения в статьи 31, 45, 48, 52, 53, 54, 56, 57, 58, 60, 61, 63, 67, 75, 79, 109, 118, 119 и 121 Конституции БССР.

Затем Сессия единогласно утверждает Указы о назначении народных комиссаров БССР:

народного комиссара внутренних дел БССР — Давыда Лаврентия Фомича; народного комиссара легкой промышленности БССР — Кургана Исаака Марковича;

народного комиссара пищевой промышленности БССР — Горина Илью Ивановича;

народного комиссара мясной и молочной промышленности БССР — Соловьева Василия Максимовича;

народного комиссара земледелия БССР — Брусилова Ивана Ануфриевича;

народного комиссара автомобильного транспорта БССР — Степанова Бориса Николаевича.

Верховный Совет БССР утвердил Валентина Владимировича Григорьевича заместителем председателя Совета Народных Комиссаров БССР с оставлением его народным комиссаром торговли БССР.

В связи с переходом тов. Кулагина Михаила Васильевича на другую работу Верховный Совет БССР освободил его от обязанностей заместителя председателя Совета Народных Комиссаров БССР и народного комиссара земледелия БССР.

После этого председатель Верховного Совета БССР депутат Н. Г. Грешина сообщает, что порядок дня Второй Сессии Верховного Совета БССР исчерпан, и объявляет Сессию закрытой.

## ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР 1-го СОЗЫВА

### Дневник вечернего заседания 28 июля

Вечером 28 июля состоялось шестое заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР. Началось обсуждение доклада председателя Комитета Законодательных Предложений Верховного Совета РСФСР депутата И. Т. Голикова о проекте «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР». Председательствующий председатель Верховного Совета РСФСР тов. А. А. Мухометов предлагает первое слово в прениях депутату Г. А. Динмухаметову.

Депутат Динмухаметов отмечает, что представленное на рассмотрение Сессии Положение о выборах в Советы депутатов трудящихся исходит из основных принципов Сталинской Конституции, гарантирует практическое осуществление принципов советского демократизма — всеобщее, равное и прямое избирательное право при тайном голосовании.

Я считаю, — говорит оратор, — что представленный проект Положения заслуживает безусловного утверждения Сессией Верховного Совета РСФСР.

На трибуне депутат А. И. Шахурин. Он также полностью одобряет проект Положения, представленный на рассмотрение Сессии.

Депутат Зинина Н. А. на примере Кировского завода в Ленинграде продемонстрировала невиданный рост активности избирателей. Рабочие завода помогли Ки-

ровскому райсовету ускорить, строительство больницы, ремонт домов и т. д.

28 июля в Кремле состоялось седьмое заключительное заседание Второй Сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва. Оно открылось в 11 часов утра.

Сессия продолжает обсуждение проекта «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР».

Депутат М. В. Горбачев подчеркивает исключительное значение масштабных предстоящих выборов. Он говорит о том, что подготовка к ним должна сочетаться с борьбой за успешное выполнение всех хозяйственно-политических мероприятий.

После заключительного слова председателя Комитета Законодательных Предложений Верховного Совета РСФСР депутата И. Т. Голикова Сессия единогласно утверждает «Положение о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР».

Сессия переходит к рассмотрению третьего вопроса порядка дня Сессии — «Выборы Верховного суда РСФСР». С докладом выступил депутат Пронин В. П.

Сессия единогласно избирает председателя Верховного суда РСФСР депутата Рубичева А. Т. Затем персональные голосования избираются 74 члена Верховного суда РСФСР и 36 народных заседа-

телей Верховного суда РСФСР. Среди членов Верховного суда РСФСР — 29 женщин.

После 15-минутного перерыва Сессия приступила к рассмотрению четвертого пункта порядка дня. Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР депутат Козлов Г. В. выступил с докладом об Указах Президиума Верховного Совета РСФСР, принятых в период между Первой и Второй Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета РСФСР.

Депутат Попков П. С. по поручению Совета Старейшин Верховного Совета

РСФСР вносит предложение утвердить председателем Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. Вахрушева Василия Васильевича. Сессия единогласно принимает это предложение. Депутаты приветствуют тов. В. В. Вахрушева продолжительными аплодисментами.

Председательствующий председатель Верховного Совета РСФСР депутат Мухометов А. А. объявляет, что порядок дня Второй Сессии исчерпан, и объявляет Вторую Сессию Верховного Совета РСФСР закрытой.

(ТАСС).

## В СОВНАРКОМЕ СОЮЗА ССР И ЦК ВКП(б)

### О приусадебных участках рабочих и служащих, сельских учителей, агрономов и других нечленов колхозов, проживающих в сельской местности

В целях упорядочения пользования приусадебными участками рабочих и служащих, нечленов колхозов, сельских учителей, агрономов и других категорий сельской интеллигенции, проживающих на территории земель колхозов, СНК СССР и ЦК ВКП(б) постановили:

1. Установить, что рабочие и служащие, нечлены колхозов, работающие на государственных предприятиях, железных дорогах и в учреждениях и проживающие в сельской местности на территории колхозов, а также сельские учителя, агрономы, зоотехники и медицинские работники, которые работают и проживают в сельской местности, — пользуются приусадебными участками на одну семью в размере не более 0,15 гектара, включая площадь, занятую постройками.

2. Ограничить приусадебные участки инвалидов, пенсионеров, престарелых, не состоящих членами колхоза, нормой в размере 0,15 сотых гектара, включая площадь, занятую постройкой.

3. В районах орошаемого земледелия нормы приусадебных земель для перечисленных в п.п. 1 и 2 категорий сокращаются наполовину.

4. Разрешить колхозам предоставлять в новое пользование приусадебные участки согласно п. п. 1 и 2 настоящего постановления лишь в том случае, если в колхозе имеются свободные земли в приусадебном фонде.

5. У членов промышленных артелей, если они состоят в колхозах, и членов рыболовецких колхозов приусадебные участки сохраняются в размерах норм, установленных уставом с.х. артели для членов колхозников.

6. Все наделы приусадебных земель против норм, указанных в настоящем постановлении, должны быть прирезаны соответственно к землям колхозов.

Изъятие этих наделов проводится после обследования приусадебных участков, но не позднее 15 ноября 1939 года.

7. Рекомендовать колхозам выкупать для нужд колхоза и колхозников земельные наделы, находящиеся в личном пользовании рабочих и служащих, сельских учителей, агрономов и других нечленов колхозов, на незанятых государственных землях, как-то в лесах государственного и местного значения, в почве отчуждения железных и железных дорог, на землях сельсоветов и др.

В том случае, если не имеется таких свободных государственных земель, считать возможным и рекомендовать колхозам разрешать рабочим и служащим, сельским учителям, агрономам и другим нечленам колхозов, проживающим в сельской местности, пользоваться колхозными выпасами для их скота по договоренности с колхозом за соответствующую оплату, оправдывающую расходы колхоза по содержанию выгонов и водопоев.

## У К А З

### ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

### О награждении заслуженного артиста РСФСР тов. КОЗЛОВОГО И. С.

За выдающиеся заслуги в области советского оперного искусства наградить заслуженного артиста РСФСР тов. Козлова Ивана Семеновича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль  
28 июля 1939 г.

## В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГЕРМАНО-ЯПОНСКОГО ТОРГОВОГО СОГЛАШЕНИЯ

БЕРЛИН, 29 июля. (ТАСС). Официально сообщается, что вчера в Берлине было парафировано соглашение о торговых и платежных отношениях между Германией и Японией. Торговые обороты между этими странами по этому соглашению обещают значительно расширяться. Новое соглашение вступает в силу 1 октября с. г. Факт подписания нового японо-германского экономического соглашения германскими газетами ставится в прямую зависимость от положения Японии и Китая. Так,

например, «Лейпциг альгемайне цайтунг» пишет, что заключение германо-японского экономического соглашения диктовалось возросшими японскими потребностями в связи с двухлетней войной в Китае и что это новое соглашение имеет прежде всего политическую основу. В частности, подчеркивается тот факт, что заключение германо-японского соглашения имело место в тот момент, когда США расторгли свой торговый договор с Японией.



# ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ О ГОСУДАРСТВЕННОМ БЮДЖЕТЕ БССР НА 1939 ГОД

## Речь депутата И. М. КУРГАНА

Товарищи депутаты! Представленный на обсуждение Второй Сессии Верховного Совета государственный бюджет Белорусской Советской Социалистической Республики на 1939 год отражает собой огромный хозяйственный и финансовый успех нашей социалистической республики.

Государственный бюджет на 1939 год является могучим рычагом в разрешении грандиозных задач, поставленных партией перед страной в третьей пятилетке. Он является могучим орудием дальнейшего подъема и развития всех отраслей народного хозяйства, роста культуры и благосостояния белорусского народа.

Государственный бюджет орденской Белоруссии есть свидетельство позитивных величайших успехов и расцвета социалистической промышленности. Валовая продукция республиканских промышленных предприятий составила в 1939 году 941 млн. рублей, т. е. против довоенного уровня она увеличилась в 19—20 раз. За годы двух сталинских пятилеток в БССР созданы заводы машиностроения, химии, пищевой, текстильной, кожевенной, деревообрабатывающей, торфяной



и другие отрасли промышленности. Построено и освоено 356 новых предприятий.

Разительный рост легкой промышленности Белоруссии за годы советской власти. Если в 1927 году к началу первой пятилетки объем валовой продукции легкой промышленности по республике составлял 38.359 тысяч рублей, то в результате выполнения плана первой пятилетки продукция республиканской легкой промышленности составила 241.378 тысяч рублей, т. е. она выросла в 6,3 раза, а продукция по плану 1939 года составит 356.448,3 тысячи рублей, или рост против 1927 года в 9,3 раза, а против довоенного уровня этот рост в 31 раз.

Народное хозяйство нашей республики неуклонно идет вверх. Наши предприятия имеют все возможности работать безупречно. Широко развернувшееся социалистическое соревнование и его высшая форма — сталинское движение выявило громадные резервы в нашей промышленности. Однако, целый ряд отраслей нашего народного хозяйства за 1938 г. не выполнил установленных для них планов на год. В частности, я хочу остановиться на работе предприятий легкой промышленности. В целом по Наркомлегпрому БССР план 1938 г. выполнен на 100,2 проц. Выпущено продукции в немалых количествах 1926-27 г. на сумму 341.293 тысячи рублей, что составляет прирост продукции против 1937 года на 18.786 тысяч рублей. Все отрасли промышленности, за исключением стекольной, выполнили и перевыполнили план.

Однако, нарушение сортировки и качества выпускаемой продукции в 1938 году имело место на многих предприятиях легкой промышленности.

Не было достаточного контроля за расходованием фондов зарплаты, в результате по НКЛП БССР за 1938 год перерасходовано 2.858 тысяч рублей, или 3,5 проц. к установленному годовому плану.

Для каждого хозяйственника совершенно ясно, что внутризаводское накопление находится в прямой зависимости от количественных и особенно качественных показателей плана, от правильного внедрения хозяйственного расчета на предприятиях. К сожалению, не у всех хозяйственников привит вкус к анализу отчетов предприятий, а потому они и не могут своевременно реагировать на факты безхозяйственности. Отсутствует вкус к сбережению государственной копейки, в результате чего образуются миллионные убытки.

По Наркомлегпрому не выполнен план накопления. По всем отраслям наркомата была установлена на 1938 год прибыль в размере 124,4 млн. рублей, фактически она составила 103,3 млн. рублей, что дает недовыполнение на 21,1 млн. рублей. Не выполнен план ввозов в бюджет на сумму 11,5 млн. рублей. Безусловно, такое положение в дальнейшем терпеть не может.

XVIII съезд ВКП(б) в своих решениях дал ясную директиву:

«Необходимо всемерно повышать качество продукции во всех отраслях промышленности. Организовать решительную борьбу с безхозяйственностью, простоями, потерями в промышленности, снизить нормы расходования сырья, топлива, электроэнергии...»

Эта директива партии должна стать непреложным законом для каждого хозяйственника, для каждого руководителя. Одновременно необходимо указать, что и в 1939 г. в натуральном выражении по главнейшим видам изделий отдельных отраслей промышленности имеет место значительное недовыполнение плана. Сортировка по значительному кругу изделий дает серьезные отклонения от плановых нормативов.

В результате развернувшегося на всех предприятиях НКЛП БССР социалистического соревнования имени XVIII съезда ВКП(б) и имени Третьей Сталинской Пятилетки, а также в результате политического и производственного подъема в период подготовки ко Второй Сессии Верховного Совета БССР семимесячный план по легкой промышленности выполнен в 20 июля на 100,9 проц. Выпущено продукции в немалых количествах на 202.172 тысячи рублей при плане 200.294 тысячи рублей.

До конца месяца будет дано сверх плана продукция на 9.500 тысяч рублей. Как видно, в работе легкой промышленности БССР имеются некоторые сдвиги в деле улучшения работы и выполнения плановых заданий.

Коллективу рабочих, инженерам, техникам и хозяйственным руководителям еще много и упорно нужно поработать, чтобы обеспечить выполнение решений XVIII съезда ВКП(б) по увеличению выпуска предметов широкого потребления и особенно решительно улучшить качество и расширить ассортимент для удовлетворения все возрастающей потребности трудящихся нашей родины.

Одной из особенностей финансов легкой промышленности БССР 1939 г. является то, что из бюджета этого года совершенно исключена государственная дотация на покрытие расходов по освоению. В прошлые годы такие отрасли промышленности, как стекольная и по первичной обработке льна, получали от государства дотации, так как внутренние доходы этих отраслей не были достаточны для покрытия их производственных расходов. Некоторые предприятия легкой промышленности еще и на сегодняшний день работают плохо (войлочная фабрика, Дубровенская мануфактура, Швейнабобот). Задача заключается в том, чтобы в ближайшее время все предприятия легкой промышленности сделать образцовыми.

В 1938 г. по коблужной и шетиношечной промышленности создано такое положение, при котором финансовые планы этих отраслей не были приведены НКЛП БССР в соответствие с именными, происшедшими в связи с решениями Экономсовета. Образовавшийся разрыв между производственным и финансовым планом привел к тому, что в этих отраслях создано неправильное взаимоотношение с бюджетом.

Также неудача в финансовом плане 1939 г. не должны быть допущены. Финансовые показатели плана должны быть тесно согласованы с производственными показателями. При утверждении Сессией бюджета на 1939 год должны быть учтены требования Наркомлегпрома в связи с вышеуказанными факторами.

Необходимо отметить неправильную установку НКЛП БССР в части отчисления от прибыли в фонд директора. Существует такое положение, что если предприятие было запланировано убыток, а предприятие в результате резкого улучшения работы дало вместо убытка значительную прибыль, то все же оно по установке НКЛП не имеет права на отчисление в фонд директора только по той причине, что по плану у него был предусмотрен убыток, а не прибыль. Выход из этого, что если по плану убыток, то не следует давать прибыли. Я считаю, что такая установка не стимулирует работу нерентабельных предприятий, и эта установка должна быть пересмотрена.

Товарищи депутаты! Трудящиеся Советской Социалистической Республики, как и все народы нашего великого Советского Союза, вооруженные историческими решениями XVIII съезда партии большевиков и мудрыми указаниями великого Сталина, показывают замечательные образцы социалистического отношения к труду. Во всех уголках нашей родины, на всех участках нашей промышленности и сельского хозяйства с каждым днем все больше и больше развертывается могучая волна трудового энтузиазма и производственного подъема.

Дело выполнения народнохозяйственного плана, в том числе и государственного бюджета, встало в свои руки миллионы масс. Это является залогом его успешного выполнения, они безусловно будут выполнены и перевыполнены. Гарантией является то, что трудящиеся БССР, как и весь советский народ, как никогда сплочены вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг советского правительства и нашего великого вождя — товарища Сталина. (Аплодисменты).

## Речь депутата О. А. НЕМЧЕНКО

Товарищи депутаты! За последнее время в нашей стране произошло такое великое историческое событие, как XVIII съезд ВКП(б), начавший грандиозный план третьей сталинской пятилетки, пятилетки завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Третья Сессия Верховного Совета СССР утвердила бюджет страны социализма, являющийся ярким выражением роста могущества нашей прекрасной родины. Бюджет СССР является бюджетом хозяйственного расцвета, подъема культуры, бюджетом обороны страны социализма, основанной на реальных возможностях и силе советского рубля.

С чувством глубокого патриотизма воспринял советский народ решение Третьей Сессии об ассигновании 40.885 миллионов рублей на нужды Красной Армии и Военно-Морского Флота. Страна, занимающая шестую часть земного шара и находящаяся во враждебном ей капиталистическом окружении, должна иметь сильную, могущественную армию, авиацию и военноморской флот.

Неузнаваемой стала наша республика. Рост ее мы видим хотя бы на примере роста нашего Витебска, который из купеческого городка с захудалой кустарной промышленностью в дореволюционное время превратился за годы сталинских пятилеток в крупнейший промышленный центр нашей орденской республики с такими красивыми фабриками, фабриками-гигантами, как «Знамя индустриализации», трикотажная фабрика «КМ» и другие.

Этот могущественный рост мы видим также и на примере роста нашего завода. Там, где 22 года тому назад была парская казарма с маленькой артиллерийской мастерской, при советской власти развернулось на два квартала светлее, просторнее корпуса нашего станкостроительного завода им. Кирова, оснащенного новейшей техникой.

Рабочий коллектив витебского станкостроительного завода им. Кирова, где я работаю, с великой радостью встретил решения исторического XVIII съезда нашей партии и решения Третьей Сессии Верховного Совета СССР.

Мы успешно закончили первое полугодие, выполнили план на 107,6 процента,

## Речь депутата Р. Я. ШУБА

Товарищи депутаты! Бюджет страны социализма базируется на принципах ленинско-сталинской национальной политики и способствует еще большему хозяйственному и культурному расцвету национальных республик и областей.

Наша Советская Белоруссия добилась



огромных успехов в деле развития народного богатства и культуры.

За годы двух сталинских пятилеток бюджет Белорусской республики увеличился во много раз. Только за один год с 1938 по 1939 год он дает увеличение на 11,6 процента, а общая сумма его достигла 1.297.400 тысяч рублей. Эта внушительная цифра предлагаемого на утверждение Сессии Верховного Совета Белорусской ССР бюджета и есть повседневная забота о нашем белорусском народе нашей партии, советского правительства и личная забота вождя народов товарища Сталина.

Освоение этих средств обеспечит нашей Белорусской республике новые успехи в области развития промышленности, сельского хозяйства, культурного строительства и еще большего повышения материального и культурного уровня трудящихся масс.

Товарищи депутаты! Всем известно, каким был в условиях бывшей царской России город Могилев. Это был небольшой провинциальный городишко, без развитой промышленности и совершенно незначительным числом рабочих. В настоящее время Могилев имеет крупнейшую промышленность и насчитывает 14 тысяч рабочих. Могилев превратился в самый цветущий город Белорусской ССР. За годы сталинских пятилеток созданы крупнейшие учебные заведения: 12 начальных, средних школ, 2 техникума, 2 фабрики, 1 вуз. Во всех наших учебных заведениях обучаются 21.487 учащихся.

В 1929 году, в первом году первой сталинской пятилетки, бюджет Могилева составлял 1.072.000 рублей. В первом году второй сталинской пятилетки бюджет составлял 3.146.700 рублей, а в первом году третьей сталинской пятилетки — 28.533 тысячи рублей. Текущий 1939 год

даст стране 1616 добротачественных станков для социалистической промышленности и железнодорожного транспорта.

Могущественно выросло также и наше социалистическое сельское хозяйство.



Этих успехов мы добились под руководством партии Ленина—Сталина, благодаря личной отеческой заботе любимого вождя народов великого Сталина.

Передовые колхозы и лучшие стахановцы белорусского социалистического хозяйства на открываемой в Москве 1 августа сельскохозяйственной выставке продемонстрируют могущественный расцвет сельского хозяйства нашей орденской республики, вместе со всеми братскими республиками Советского Союза продемонстрируют перед всем миром великие преимущества социалистического сельского хозяйства.

Обсуждаемые нами цифры бюджета нашей республики показывают, что БССР, как и все республики нашего могущественного Советского Союза, растет и крепнет, множатся силы социализма, и счастливым белорусский народ под руководством большинства партии утверждение идет вперед по пути к коммунизму, по тому пути, по которому нас ведет великий Сталин. (Аплодисменты).

исчислен в 34.300 тысяч рублей, т. е. рост бюджета с 1929 года почти в 35 раз. Такой рост свидетельствует о чрезвычайно быстром росте и процветании городов Белорусской ССР.

Этим мы обязаны великой партии Ленина — Сталина, нашему советскому правительству и другим народам великому Сталину.

Перед всем белорусским народом, перед местными партийными и советскими органами, особенно перед финансовыми органами мы должны поставить задачу — во что бы то ни стало не только выполнять, но и перевыполнять доходную часть бюджета как неотъемлемого факта успешного завершения хозяйственного года третьей сталинской пятилетки.

Товарищи депутаты! На сессии Верховного Совета я хочу поставить ряд вопросов, связанных с республиканским бюджетом. В связи с тем, что рост населения города Могилева за последние годы значительно увеличился, нам необходимо расширить сеть культурно-просветительных учреждений. Имеющиеся одно городское кино и старый театр совершенно не удовлетворяют потребности трудящихся. Я прошу предусмотреть в бюджете на 1939 и 1940 годы строительство одного кино в районе Луцкое и одного городского театра.

Необходимо также обратить внимание и на расширение торговой сети и предприятий общественного питания. Пока они еще далеко не соответствуют требованиям трудящихся. В связи с этим прошу предусмотреть в бюджете 1939 и 1940 гг. с привлечением Наркомторга отпуску средств на расширение сети общественного питания, строительство одного ресторана, а также строительство одного универсального магазина и постройки городского рынка, который бы обеспечивал потребности населения.

Исключительно запущенным участком города в связи с бурным ростом промышленности и населения является энергетика. Городу Могилеву необходимо в связи с его ростом не меньше 12—14 тысяч киловатт электроэнергии. Мы просим в 1939—1940 гг. заимствовать в соответствующих наркоматах и в бюджете отпуску необходимых средств на расширение энергетического хозяйства Могилева.

Все эти дополнения диктуются крайней необходимостью. Я прошу Сессию Верховного Совета учесть мое заявление при утверждении бюджета на 1939—1940 годы как на строительство, так и на производственные работы.

Товарищи депутаты! Все партийные и непартийные большевики города Могилева приложат все усилия к тому, чтобы поставленные перед нами ЦК нашей партии и советским правительством задачи в деле реконструкции города Могилева, в деле полного выполнения доходной части бюджета 1939 года, эффективного использования каждой государственной копейки до ее прямого назначения будут выполнены.

Порукой тому, что эти задачи будут успешно разрешены, является то, что наши руководители нашей славной, непобедимой партии Ленина — Сталина и величайший герой человечества товарищ Сталин, (Бурные аплодисменты).

## Речь депутата С. И. МАЛЬЦЕВА

Внесенный на утверждение Второй Сессии Верховного Совета БССР государственный бюджет на 1939 год свидетельствует о неиссякаемых творческих силах социализма, о все более быстром хозяйственном и культурном подъеме нашей страны, о могучем росте обороноспособности нашей прекрасной родины.

Увеличение бюджета по сравнению с прошлым годом является показателем дальнейшего экономического и культурного роста и политического подъема белорусского народа. Бюджет нашей республики на 1939 год является шагом вперед по осуществлению исторических задач, поставленных XVIII съездом ВКП(б) перед всей партией, перед всем советским народом.

Только за годы двух сталинских пятилеток в Гомельской области выросли такие гиганты промышленности, как Гомельский, стекольный им. Сталина, деревообрабатывающий комбинат, жиркомбинат и десятки других фабрик и заводов.

Губернский город Гомель с его мелкой, кустарной промышленностью превратился за годы советской власти в благоустроенный, крупный промышленный и областной центр. Сейчас в нем живет 144 тысячи населения.

Вместе разбросанных деревень выросло 992 колхоза, в которых объединено 111.370 хозяйств. На полях колхозов Гомельской области работают 1.113 тракторов, 84 комбайна, 367 сложных молотков и тысячи других сельскохозяйственных машин.

Вместе трех земских агрономов и ветеринарных врачей, обслуживавших главным образом помещиков и кулацкие хозяйства, сейчас социалистическое сельское хозяйство области обслуживают 149 агрономов, 116 зоотехников, 130 ветврачей и их помощников, 61 землемер, 27 мелноработчиков, 45 техников-строителей. Все эти специалисты сельского хозяйства, воспитанные нашей советской школой, самоотверженно работают на благо нашей родины, повседневно заботятся об удовлетворении растущих запросов колхозного крестьянства.

В прошлом на территории Гомельской области имелось менее десятка средних школ и несколько десятков начальных школ. Высших учебных заведений вовсе не было. В настоящее время Гомельская область имеет три высших учебных заведения, один научно-исследовательский институт, десять техникумов, 107 средних и 234 начальных средних школ и 522 начальных школы. В этих учебных заведениях обучается 187.250 учащихся — детей рабочих, колхозников и

имеется 267 врачебных единиц амбулаторной помощи, 180 фельдшерско-акушерских пунктов, 2305 фельдшерскихоек.

Несколько слов о работе финансовых организаций нашей республики. Аппарат Наркомфина и его органы на местах работают еще неудовлетворительно. Финансовые планы из квартала в квартал не выполняются. Вследствие этого ряд районов и предприятий полностью не профинансированы.

Полностью одобряя внесенный Совнаркомом на утверждение Второй Сессии Верховного Совета БССР государственный бюджет на 1939 год, я прошу при окончательном решении этого вопроса учесть то, что в связи с превращением города Гомеля в областной центр необходимо увеличить бюджет области на пятьсот тысяч рублей.

Товарищи депутаты! Те великие победы, которые имеет наша республика, как и все народы великого Советского Союза, стали возможными потому, что органами и вдохновителями всех наших побед является величайший из людей нашего времени человек, гениально обобщивший опыт революционной борьбы пролетариата, — великий Сталин. С именем товарища Сталина мы побеждаем и будем побеждать всегда.

## Речь депутата М. А. СТЕПАНОВОЙ

Товарищи депутаты! Отдавленные здесь в докладе народного комиссара финансов БССР тов. Степанова цифры государственного бюджета БССР на 1939 год вызывают чувство радости и великой гордости каждого гражданина нашей республики.

За каждой копейкой цифр нашего бюджета стоят новые тысячи тракторов, автомобилей, комбайнов, новые десятилетия и сотни школ, больниц, детских учреждений, кино, театров и т. п.

Я хочу в своем выступлении остановиться на огромных успехах социалистического сельского хозяйства нашей Советской Белоруссии. Канули в вечность дореволюционные способы обработки земли самыми примитивными, потопными орудиями, как канула в вечность та земельная кабала, в плену которой находились сотни и тысячи бедняцких и середняцких хозяйств Белоруссии.

Белорусские крестьяне, бедняки и середняки, были самыми обездоленными людьми. Малоземелье и безземелье, крепостное держало их в тисках вечной нищеты и бескультурья. Зарплата окупала хлеб насущного хлеба белорусских крестьян из родных деревень в далекие страны в поиски работы, счастья.

Великая Октябрьская социалистическая революция дала землю крестьянам, навсегда освободила их от кабалы помещиков и кулаков. Две сталинские пятилетки преобразили сельское хозяйство нашей республики, как и всего Советского Союза.

Колхозный строй принес крестьянину радость, уверенность, культурную жизнь. 42 миллиона 942 тысячи рублей получает сельское хозяйство из бюджета 1939 года. Это дает возможность еще выше поднять производительность труда, еще выше поднять урожайность наших социалистических полей.

Когда мы говорим о подъеме урожайности, мы должны особо остановиться на одной из важнейших и самых распространенных в БССР технических культур — льне. Лен — это действенное богатство нашей страны и республики, совершенно правильно называемый северным шелком.

Владимир Ильич Ленин высоко ценил эту культуру. Он говорил, что лен — это главнейшее из так называемых промышленных растений. Советский Союз дает 80 проц. мирового производства льна. Удельный вес льноводства в Белорусской республике по отношению ко всему Советскому Союзу составляет 12 проц.

служавших. В 1939 году на дело народного образования ассигновано 52,5 проц. всех средств местного бюджета.

Огромные успехи мы имеем и в деле народного здравоохранения. В области



имеется 267 врачебных единиц амбулаторной помощи, 180 фельдшерско-акушерских пунктов, 2305 фельдшерскихоек.

Несколько слов о работе финансовых организаций нашей республики. Аппарат Наркомфина и его органы на местах работают еще неудовлетворительно. Финансовые планы из квартала в квартал не выполняются. Вследствие этого ряд районов и предприятий полностью не профинансированы.

Полностью одобряя внесенный Совнаркомом на утверждение Второй Сессии Верховного Совета БССР государственный бюджет на 1939 год, я прошу при окончательном решении этого вопроса учесть то, что в связи с превращением города Гомеля в областной центр необходимо увеличить бюджет области на пятьсот тысяч рублей.

Товарищи депутаты! Те великие победы, которые имеет наша республика, как и все народы великого Советского Союза, стали возможными потому, что органами и вдохновителями всех наших побед является величайший из людей нашего времени человек, гениально обобщивший опыт революционной борьбы пролетариата, — великий Сталин. С именем товарища Сталина мы побеждаем и будем побеждать всегда.

## Речь депутата М. А. СТЕПАНОВОЙ

Витебская область является самой льноводной. Она имеет 40 проц. всех посевных площадей льна республики. Разумеется, и переработка льна сосредоточена также главным образом в Витебской области, где имеется около 40 проц. льнозаводов и три традиционных ткацких предприятия — таких гигантов, как Оршанский льнокомбинат.

В борьбе за высокий сталинский урожай льна область целиком перешла на сортовые посевы льна-долгунца. В последние годы получен совершенно новый сорт «ударника», дающий длинное высококачественное техническое волокно. Сейчас колхозы переходят на посев этого сорта.

Проведение агрохимических мероприятий дает возможность увеличить урожайность льна. Прополка льна охвачена целиком все посевы, с каждым годом увеличивается вложение минеральных удобрений: калийной соли, суперфосфата. Только в нынешнем 1939 году удобрено 9.500 га. Введение правильных севооборотов, посев льна по клеверу дают возможность также увеличить урожайность.

Борьба за качество и высокие урожаи льна приобретает сейчас исключительно серьезное значение.

Основой успешного выполнения плана по льну является правильная социалистическая организация труда в колхозах и совхозах. По Витебской области соревнуются 2.588 колхозов, 5490 звеньев за получение от 5 до 10 центнеров льна с гектара. Одним из передовых в этом соревновании является Оршанский район.

Вот несколько ярких образов высокой производительности труда. Колхоз «Бригады» (председатель-орденоносец т. Политыко) завоевал первое место по области и республике в борьбе за высокий урожай льна. Этот колхоз получил за два последних года 5,39 центнера с га в среднем. Колхоз «Красное объединение» получил с площади 41 га 4,01 центнера с га. Можно назвать таких знатных звеньевых льноводов, как депутат Верховного Совета БССР орденской Прасковья Константиновна Тиханская, звеньевая орденской Александры Алексеевна Белкина, в 1938 году получившая 8,44 центнера с га средним помером 11. Оршанский льнокомбинат является основным потребителем этого льна. Летние второй сталинской пятилетки, он призван выполнять большую почетную задачу — снабжать наше сельское хозяйство мешками. 3-тысячный рабочий коллектив выполнил полугодную программу к 20 июля. На новом сложном отечественном оборудовании сотни стахановцев дают высокие образцы производительности труда.

Товарищи депутаты! Цифры, предусмотренные бюджету для вложения в сельское хозяйство и дальнейшее развитие промышленности, вполне достаточны, чтобы решить те задачи, которые перед нами поставлены партией и правительством.

У нашего могучего народа есть что защищать. Наш народ-богатырь, как говорил нежно товарищ Ворошилов, не только умеет воевать, но он и любит воевать. И горе тому, кто осмелится осквернить своим грязным сапогом нашу чистую советскую землю. Враг будет беспощадно разгромлен.

Да здравствует наш могучий советский народ, народ героев, народ-создатель! Да здравствует наша непобедимая Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Да здравствует великий вождь коммунизма, наш дорогой и любимый товарищ Сталин! (Аплодисменты).



# СЕГОДНЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

## СТАЛИНСКАЯ КОЛОННА МАШИНИСТОВ

Родилась сталинская колонна паровозников Жлобинского депо в первый день работы XVIII съезда партии.

— Ну, ребята, — сказал тогда лучший машинист депо Южная тов. Бондарев своей бригаде, — сейчас нужно работать так, как никогда, имея в виду, принятое колонной обязательство.

Слова лучшего машиниста встретили живую поддержку у всех. И на деле машинисты сталинской колонны Жлобинского депо оправдали взятые на себя обязательства. В депо, на разъезде, в пути на перегоне, в темную ночь, в непогоду, на 8-тысячном поезде, что на участке Березино-Бобруйск, на крайних краях они побеждают все трудности, встречающиеся на пути.

Перед машинистами сталинской колонны стояла задача — больше провести тяжелых поездов, следовать строго по графику, давать высокие производственные показатели, выжимать из паровоза все, что он может дать полезного.

Задача эту они с успехом выполняют. Машинист т. Масютин за май, июнь и июль провел 57 поездов, из них 8 тяжелых, перевез сверх плана 2115 тонн грузов, дал полезного нагона в пути 23 часа 9 минут, сэкономил 5357 кг. угля. Машинист т. Володькин за то же время провел 56 поездов, из них 11 тяжелых, перевез сверх плана 2440 тонн грузов, дал полезного нагона в пути 24 часа 30 минут, сэкономил 8409 кг. угля. Машинист т. Осипович провел 61 поезд, на них 10 тяжелых поездов, машинист т. Рыхов — 45 поездов, из них 5 тяжелых поездов, машинист т. Рыхов — 64 поезда с общим нагоном в пути 33 часа. Таких примеров много. Машинисты могут бы провести еще больше тяжелых поездов, если бы движению обеспечили все нужное для этого.

Ежедневная и упорная борьба за точное движение поездов по графику — вот девиз машинистов сталинской колонны.

24 июля машинист т. Бондарев, следуя в Оршу поездом № 20, по вине движущегося из-за задержек на станциях. Несмотря на это он в Оршу привел поезд с нагоном в 29 минут. На обратном пути поезд № 19, который тоже был задержан на 30 минут, Бондаревым был приведен в Жлобин с нагоном 18 минут. Таких же замечательных показателей выдерживают поезда точно по графику добывают многие участники сталинской колонны — тт. Видорчик, Бондаренко, Короткий, Жданович, Осипович и другие.

Высокая большевистская бдительность, работа без брака и нарушений правил технической эксплуатации — отличительная черта этих машинистов. 18 июля, следуя с тяжеловесным поездом на участке Жлобин-Осипович, на 367-м километре поезда неожиданно угрожающая опасность — крупное. Один из машинистов т. Масютин не растерялся и быстро принял меры — восторженное торможение. Поезд остановился, опасность столкновения была устранена.

Сталинская колонна машинистов за свои славные дела пользуется большим авторитетом среди железнодорожников. Они не только в авангарде социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Машинисты ведут также большую агитационную работу за неуклонное выполнение приказов наркома, за новые успехи в депо.

Во всеобщему Любу железнодорожника машинисты сталинской колонны депо Жлобин готовят новый подарок. Они решили провести на 8-тысячном поезде перегон Березино-Бобруйск поезд в 2500 тонн без толчка, набора воды и очистки топливного бака.

Нет сомнения, что передовой коллектив депо Жлобин с честью выполнит и это обязательство, потому что 2000 тонн уже стали реальными для них на этом перегоне.

П. ШУЛЯК.

## РАБОТАТЬ БЕЗ БРАКА

Впервые на железнодорожный транспорт я пришел работать в 1932 году. Работал сперва стрелочником, а спустя несколько месяцев меня выдвинули сменщиком поездов. Быстро осваивал я новое дело. Старался как можно лучше работать. И результаты оказались неплохими: брака и нарушений правил технической эксплуатации в моей работе не было.

Вот уже 4 года, как я работаю составителем поездов. Работа эта очень ответственная. Правильно и быстро сформировать поезд — это значит обеспечить бесперебойную, слаженную работу транспорта. И я стараюсь работать так, чтобы не допускать задержек, нарушения графика движения поездов.

Выполняясь в станционном-кривоносском движении, я стал применять передовые методы лучших составителей поездов Союза тт. Кокушара и Краснова. По обыкновению, ранее мы разбирали поезда и передавали, а затем уже формировали их. Я применил скоростной метод формирования поездов, который заключается в том, что одновременно с разборкой поездов, поредак формируем поезда для отправления со станции. В результате резко сокращается время на формирование поездов.

Прежде чем формировать поезд, я ознакомлюсь с расположением вагонов парка, обдумываю план своей работы. О нем, я ставлю в известность сменщика, машиниста и стрелочников поездов в районе маневров. Получается слаженная работа всей нашей комплексной бригады. При нормальном формировании поездов за 45 минут я формирую его за 30 — 35 минут.

Всю свою работу я подчиняю строгому

отправлению поездов по графику, этому железному закону железнодорожного транспорта. В 1938—1939 годах я не имел ни одного случая срыва графика движения поездов и нарушений правил технической эксплуатации. За свою работу я удостоился высокой чести — получил наркомовскую премию — месячный оклад жалования.

Свой опыт я передаю остальным моим товарищам по работе. Стрелочника Ковалева я обучил работе составителя. В свободное от работы время помогаю повышать квалификацию составителю Чиркуну.

На днях по Западной дороге проходила селекционная переписка. Во время переписки мне предоставили слово.

— Расскажите о своей работе, товарищ Калаша, — сказал начальник дороги. Я поделился опытом своей работы. Тогда же был зачитан приказ, которым мне присвоили звание лучшего мастера формирования поездов по всей Западной дороге.

Получение высокого звания меня много обязывает. Я и впредь буду работать так, чтобы Лазарь Моисеевич Каганович сказал — отлично! В предстоящую зиму 1939—1940 гг. обязуюсь работать без брака, без нарушений правил технической эксплуатации. Перед нами, железнодорожниками, партия и правительство поставили задачу — грузить больше 100 тысяч вагонов в сутки. Это задание мы с честью выполняем. Этой поручкой сталинская партия и правительство о железнодорожном транспорте.

А. В. КАЛОША.

Составитель поездов ст. Минск-товарная.



Лучшая паровозная бригада Минского паровозного депо (слева направо): помощник машиниста Ф. Н. Смирнов, котелар А. А. Шляминский и машинист Н. А. Баранов.

Фото В. Грунтфеста.

## Хозяин паровоза

Вызов на поездку Александр Луговцов получил утром. Вскоре после этого он уже сидел в комнате дежурного по депо и выслушивал задание.

— Поезд № 948, — говорил дежурный т. Никитенко, — прибыл к нам с опозданием на один час. Станция его назначения Орша. В Оршу поезд нужно доставить во время. Отправляемся в 13 часов 45 минут.

И когда Александр, выслушав дежурного, собрался уже уходить, последний добавил:

— Состав идет с очень важными грузами.

— Что-ж, постараюсь, — ответил Александр, открывая дверь.

Он пересек перрон, несколько путей железнодорожного полотна, вышел на путь, ведущий в депо, шагал со шпалами на шпалу, и пошел к своему паровозу.

У паровоза В-4223, на котором он обычно ездит, встретил своего напарника комсомолец-кривоносца Николая Скороботского.

— Ну как паровоз, — спросил у него Александр, — не подвел в пути?

— О-о, мхал, брат, без устали. Этот конек никогда нас не подведет, — весело ответил тот.

— Вскоре собралась вся бригада машинистов Луговцовых. Пришел его помощник комсомолец Нисиф Ставкевич, пришел котелар, тоже комсомолец — Виктор Святков. Александр рассказал им о маршруте поезда, о ее задаче. Затем принялись осматривать паровоз, подготавливать его к отправлению.

Стрелка часов подвигалась к 45 минуте тринадцатого. Паровоз уже был прицеплен к поезду. Вперед открылся семафор. Послышался сигнал отправления. Паровоз дал протяжный гудок, и поезд двинулся в путь.

Навстречу неслись телеграфные столбы и дорожные знаки. Из будки машиниста Александр наблюдал необятные просторы колхозных полей, огромные массивы уже созревшей ржи и зеленых яровых. Высоко в небе не переставало жечь июльское солнце, серебряной лентой перебиваясь даль. Луговцов вел поезд вперед...

То было в 1936 году. И в мире, точно так же, как и сейчас, ярко светило и невозможно было изловить

солнце. В поле уже убирали созревшую рожь. Поезд несся вперед по этой же, теперь уже хорошо знакомой дороге, и Александр как-то не верилось, что паровозом управляет не кто-либо другой, а он сам — молодой машинист Луговцов. Сколько трепетного волнения пережила тогда Александр, какой гордостью сверкала его глаза, когда он смотрел в пути на своих товарищей — помощника и котеларя — и отдавал распоряжения! А как доволен он был по возвращении из первого рейса, когда его поездке дали высокую оценку и заключение, что он, Александр Луговцов, вполне может управлять паровозом!

Когда Александр стал машинистом, ему было только 22 года. Стать машинистом он твердо решил еще в детстве. Железнодорожником все время работал его отец, братья, дяди.

— Весь род Луговцовых работает на железной дороге, — говорили и говорят на Могилевском узле. — Они потомственные железнодорожники.

С тех пор прошло три года. Теперь Александр Луговцов считается лучшим машинистом Могилевского депо. Своей громадной и сложной машине он отдает все внимание, душу, как говорится, вкладывает в нее, и она никогда его не подводит. Веди обычный состав для тяжеловесного поезда, он никогда не выйдет из графика, а, наоборот, нагонит в пути время и сэкономит топливо. За один лишь июль Александр Луговцов сэкономил на своем паровозе 16.474 кг топлива и нагнал в пути 7 часов 20 минут. Отличные цифры!

Молодой машинист не только хороший хозяин паровоза, он хороший общественный и организатор. Недавно Александра выдвинули вождем сталинской колонны паровозов, которая была создана в депо еще в период соревнования имени XVIII съезда ВКП(б). Колонна эта показывает замечательные образцы стахановско-кривоносской работы.

Машинист Александр Луговцов отлично провел поезд и в той поездке, о которой мы писали вначале. Он во время доставки поезда № 948 в Оршу, успешно вернувшись с поездом № 911 в Могилев, дал нагон в пути в общей сложности 11 минут.

Вас. СУЛИМЧИН.

## НА ПОСТУ

В вишневом садике, среди цветов, у самого полотна железной дороги стоит желтый домик. В одном километре от этого места большая арка, а на ней портрет Сталина и надпись: «Коммунизм светит все границы». Арка разделяет два мира: по ту сторону — бесправие и нищета, по эту сторону — цветущая радость и счастье трудящихся великой Советской страны.

В опрятном домике живет с женой Ольгой и пятью маленькими сыновьями путей обходчик Калининской дистанции пути пограничной железнодорожной магистрали Николай Михайлович Ширченко.

Однажды в этот глухой уголком телеграф принес необыкновенную радость. Николай и Ольга несколько раз перечитывали испещренный буквами бланк телеграммы от сталинского наркома путей сообщения Лазаря Моисеевича Кагановича:

«Вы показываете образец большевистской бдительности, патриотизма, стахановско-кривоносской работы. Ваш километр заслуженно считается образцовым. Исполняя свои служебные обязанности, вы зорко охраняете стабильные пути нашей великой социалистической родины, задерживаете нарушения границы. Поступили Ваши сыновей Адама — 10 лет и Василия — 8 лет, помогающих Вам охранять приграничный километр, задерживая нарушения границы, показывают, что вы у них воспитываете чувства советского патриотизма и бдительности.

Отмечая Вашу бдительность, стахановско-кривоносскую работу и большевистское воспитание своих сыновей, Народный Комиссариат Путей Сообщения награждает Вас, тов. Ширченко, знаком «Почетному железнодорожнику», а Вашим детям — юстиками каждого. Выразите уверенность, что вы и Ваша семья еще зорче будете охранять стабильные пути нашей социалистической родины от покушений врагов народа. Желаем Вам успеха. Л. М. Каганович».

Николай радовался и смущался. Ему казалось, что, собственно, он ничего особенного не сделал. Разве он мог иначе поступить?

...Блестя на солнце стальные рельсы, мягко шумит под ногами золотистый песок. Слышно, как перелетают птицы в лесу. Ничто не нарушает тишины утра. Николай Ширченко отправился в обход своего участка в сторону пограничного арки. Внимательно, заботливо осматривает Ширченко путьвое хозяйство.

Вот и окрашенный в белый цвет дорожный знак. Промедливший дождь нарушил заботливо выложенный здесь Николаем из кусочков кирпича красную звезду. Он отложил в сторону свои немудреные инструменты и, присев на корточки, принялся наводить порядок. Заполнил, отойдя в сторону, чтобы издали посмотреть, как выглядит звезда. В это время заметил человека, направлявшегося ему навстречу.

— Что за птица? — подумал Ширченко и, неторопливо встав в руки тяжелый гаечный ключ, отложил его в сторону.

— По пути ходить нельзя.

— А я и не знал, снесу вот к поезду и забыл, что здесь ходить нельзя. Извините...

Незнакомец достал пачку папирос.

— Закурим...

— Спасибо. Я не курящий.

Поведение прохожего и какой-то нездешний оттенок речи сразу возбудили подозрение путевого сторожа. Пассажир был разговорчив и прикинулся веселым, стараясь расположить к себе железнодорожника.

— Как же мне попасть на московский поезд?

— Да очень просто, вот зайдем ко мне, переоденете, а там я узнаю, когда идет поезд. Незнакомец внимательно осмотрел «простотушного» сторожа и согласился.

Когда пришел, Николай сказал:

— Ольга, накорми человека.

Хозяйка достала из печки тушеный картофель и поставила молоко. На столе лежали газеты. «Рост» установился глазами в столбцы газетного листа и не заметил, как путевой обходчик перекинулся с женой. Николай голосом, не вызывавшим

подозрения, предложил: — Вот вы покупаете за отходные молоко, а я сбегу на раздал, вот он, совсем близко, узнаю, когда придет поезд. Незнакомец согласно кивнул головой. Николай неторопливо вышел из дому. Но через несколько минут, когда «дождь» хопнул молоко, в дверях появились пограничники. Николай лукаво улыбался и показывал на бойцов:

— Ну вот и проводники, они вас проведут до «поезда»...

...Ольга пошла грибки. На какую-то долю минуты подняла уставные глаза от быстро мелькавших рук. Вдруг она заметила, как кто-то шаркал из-за куста и пригел в ботве картофеля. Было ясно: честный человек не станет прятаться. Ольга взяла ведро и направилась к картофелю, не показывая вида, что заметила что-либо. Мужчину с ведром не мешком за печками, видя, что спрятаться нельзя, встал, потягиваясь:

— Вот пригел маленько отходнуть, — сказал он, засовывая руки в карманы.

— Куда путь держите? — спросила Ольга.

— Да в город, купить нужно кое-что. Я тут анам тропинку через лес да забыл. Можете вы меня проводить?

— По правде сказать, нет времени и дети маленькие дома. Да ну уж ладно, а вам покажу эту дорожку.

Они прошли через полотно железной дороги и вышли на лесную тропинку. Путьник поинтересовался по сторонам, всматриваясь в замкнутое лицо Ольги и доверчиво шал в сторону... пограничной заставы.

Но вот сквозь листву деревьев показалась крыша пограничной заставы. Незнакомец остановился, воспринимательно посмотрел на Ольгу и засунул правую руку в карман, что-то зашуршав.

— Поздно, голубчик!

Незнакомец стремительно оглянулся и увидел лицо нагана, а за ним обветренное лицо человека в фуражке с зеленым околышком.

Сыновья Ширченко Адам и Вася падали в лесу корову. Собирая ягоды, вели разговоры про Чапаева, Буденного, про Москву. Договорились пойти выпуститься в ручейке. Испугав внезапно появившийся со стороны одетый по-городскому незнакомый человек.

— Хлопцы, дайте опичку, надо прикурить.

— У нас нет спичек. Вася, сбегай принеси.

Вася, подпрыгивая, побежал к дому. Дома рассказав отцу, что в лесу видел незнакомца человека, он прост спичек, спрашивает, далеко ли до города. Чужой «дядя», не дожидаясь возвращения мальчика, поднялся и торопливо затагал по опушке в сторону границы. Адам, не спуская глаз, следил за удаляющимся человеком, и когда приблизился, показал верный знак. Николай забегал на соседнем-рабочим Пичуном, и через несколько минут они нашли нарушителя. А еще через несколько минут прибежал 10-летний Адам с пограничниками.

Мальчуган потом хвалился брату Васе:

— Знаешь, что мне сказал начальник заставы? Настоящий ты пограничник, Адам, крутую штучку поймал!

На днях на ст. Гомель с поезда сошел затопленный, коренастый, лет 35 мужчина в форме железнодорожника. Он остановился в форме Доски почета Белорусской железной дороги. Улыбчившись, он прочел: «Ширченко Николай Михайлович — путевой обходчик 7-й дистанции пути».

— С чем приехал, Николай Михайлович?

— Железнодорожник обернулся. Перед ним стоял начальник службы пути Управления Белорусской дороги тов. Сапелькин.

— С хорошим, товарищ начальник.

Ширченко рассказывал (это знал и тов. Сапелькин), что он без единого брака, с высокими качественными показателями встречает День железнодорожника.

П. ЧИНУН.

## СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ НА ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

Первого августа в Москве — сердце Советского Союза — открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. С огромным подъемом готовятся к этому делу колхозники и колхозницы, работники совхозов и МТС Белорусской республики.

Во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке Белорусская ССР приходит с большими успехами по всем областям социалистического строительства. Успешное выполнение планов двух сталинских пятилеток, разгром врагов народа, долгое время орудовавших в руководящих органах БССР, подготовка и выдвигание новых кадров, развертывание стахановского движения обеспечили дальнейший подъем промышленности и социалистического сельского хозяйства БССР.

Под руководством НК ВКП(б), при помощи великого русского народа и благодаря постоянным заботам со стороны союзного правительства и лично товарища Сталина Советская Белоруссия ликвидирует свою хозяйственную и культурную отсталость и добилась огромных успехов во всех областях народного хозяйства и культуры, стала одной из передовых республик великого Советского Союза.

В дореволюционной Белоруссии 64 процента всей земли принадлежало помещикам, барам, князьям. Более 200 тысяч батраков работали на кулацких и помещичьих землях. Сейчас вся земля передана колхозам. За ними закреплено на вечное пользование около 8 миллионов гектаров земли.

В БССР организовано 9665 колхозов, объединяющих 92 процента крестьянских хозяйств и засевающих 97,7 процента посевных площадей. Выросла техническая вооруженность сельского хозяйства. Соз-

К. В. КИСЕЛЕВ  
Председатель Совнархоза БССР

данно 234 МТС. На полях БССР работает больше 8 тысяч тракторов, 1300 комбайнов и много других крупных сельскохозяйственных машин.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в павильоне Белорусской ССР в художественных картинах и в натуральных экспонатах будет продемонстрировано, как большевики Белоруссии под руководством НК ВКП(б) и лично товарища Сталина превратили старую, убогую царскую деревню в цветущую, колхозную, советскую деревню, как неузнаваемо изменился облик белорусского крестьянства.

В центральном зале Белорусского павильона посетитель увидит скульптуру Ленина и Сталина — творцов и организаторов Белорусской ССР. Достижения Белорусской ССР являются воплощением торжества ленинско-сталинской национальной политики.

Только за вторую пятилетку посевные площади увеличились по БССР на 127 тысяч га, многолетних трав — на 80 тысяч га, поголовье крупного рогатого скота возросло на 40 проц, свиней — на 25 проц, и овец — на 20 проц.

Наша республика является одной из передовых в Союзе по культивированию ценнейшей технической культуры — льна. Социалистическая реконструкция сельского хозяйства создала условия для широкого развития льноводства. По производству льноводства БССР занимает сейчас третье место в Союзе. Посевная площадь льна достигла в 1913 году составила 71 тыся-

сачу гектаров, а в 1938 году колхозы республики засеяли 210 тысяч гектаров. В корне изменилась техника льноводства. Все процессы — сев, теребление, первичная обработка льна — механизированы.

Тысячи совершенных машин по обработке льна работают сейчас в колхозах, облегчают труд колхозников. Кроме того, в республике построено 68 льнозаводов, которые перерабатывают огромное количество льнопродукты. В 1938 году вступил в строй Оршанский льнокомбинат.

Широко внедряется агротехника в льноводстве. В прошлом году весь лен в колхозах был посеян высококачественными селекционными семенами.

В павильоне будет широко показано картофелеводство в БССР. За годы советской власти в два с половиной раза увеличилась площадь под посевом картофеля. Сейчас БССР заняла первое место в Союзе по урожайности посевной площади, занятой под этой культурой. Значительно выросла у нас картофелеперерабатывающая промышленность. Мы снабжаем своим картофелем целый ряд областей Советского Союза, и том числе и трудящихся Ленинграда.

БССР занимает первое место в Союзе по семеноводству сидеральных культур — люпина и сераделлы. Уже на сегодня республика снабжает семенами люпина ряд областей Союза. Разнообразие выведенной белорусской опытной станции полеводства безалкогольный люпин. Колхозам республики освоена культура ко-саггуса, дающего натуральных качеств. Многие колхозы освоили культуру канатника, заменяющего импортный джут.

24 процента общей земельной площади Белорусской ССР занимает болота. Освоению и промышленному использованию их

уделяется исключительное внимание. До 1938 года осушено 114 тысяч га болот и заболоченных земель. Улучшены условия поверхностного стока воды на заболоченных землях на площади 559,9 тыс. га. Отрегулировано рек и проложено магистральных каналов 3496 км. Наиболее темные и заброшенные в прошлом уголки нашего Полесья превращены при советской власти в оазис подлинно зажиточной и культурной жизни колхозного крестьянина. Прежние непроходимые топи превращены в плодородные поля. На одном из таких бывших болот расположен крупнейший коноплеводческий совхоз «Х-летие БССР», Лобанского района. Конопля — основное богатство этого совхоза. Это — крупнейшее в мире коноплеводческое хозяйство. Южнолатвийская конопля растет здесь лучше, чем у себя на родине, достигает высоты до 4 метров. Невероятно, что здесь десять лет тому назад были непроходимые болота, куда никогда не ступала нога человека.

В прошлом году совхоз собрал средний урожай конопли-соковы 55,2 центнера с гектара. За сданную государству продукцию хозяйство получило более полу-миллиона рублей дохода. В этом году в совхозе посеяно 700 гектаров конопли, в среднем каждый гектар даст по 72 и больше центнеров конопли-соковы. Подобных урожаев конопли не знает ни одна страна. Посетитель увидит экспонаты этой чудесной конопли на выставке в Белорусском павильоне.

Белоруссия славится своими лесами. Огромные площади заняты строевым лесом ценных пород. Но еще больше мы имеем торфа. Республика по праву считается торфяным Донбассом нашего Союза. Запасы торфа в БССР составляют 16 миллиардов кубических метров. Торф мы используем на удобрение, топливо и в химической промышленности. Дореволюционная головная добыча торфа на топливо в Белоруссии составляла всего лишь 14 тысяч тонн. В этом году мы добудем 3 миллиона тонн торфа. Около 8 миллионов

тонн колхозы используют на удобрение своих полей.

Многие социалистические соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки развернулись по всей республике еще в период подготовки к выставке. На основе этого соревнования были успешно проведен осенний сев текущего года.

Свои успехи колхозы закрепляют сейчас дружной стахановской работой на уборке богатого урожая. Они не покладая рук, борются за сталинские урожаи, за лучшие показатели в животноводстве, за дальнейший расцвет колхозного строя.

Десяти тысяч стахановцев сельского хозяйства показывают образцы высокой производительности труда. Многие колхозники и колхозницы, рабочие и работницы совхозов и МТС Советской Белоруссии стали знаменитыми людьми, их знают и любят весь белорусский народ. Имена орденосносцев товарища Батюкина, Боруховича, Хомичко, Горюнова и многих других известны всему Советскому Союзу.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1939 года будут представлены 4500 экспонатов из нашей республики — передовые колхозы, совхозы, МТС, передовики сельского хозяйства. В республике сейчас широко развернулось соревнование за право участия на выставке в 1940 году.

Исторические решения XVIII съезда ВКП(б) вдохновляют народы нашей родины на новые подвиги. Главной задачей в сельском хозяйстве БССР в третьей пятилетке является увеличение урожайности зерновых и технических культур, повышение производительности животноводства, увеличение оплаты труда колхозника в 2—2,5 раза.

К концу третьей пятилетки площадь посева зерновых будет доведена до 1.850 тысяч га, технических культур — до 246 тысяч га, овощей и бахчевых — до 390 тысяч га, кормовых — до 759 тысяч га, на них многолетних трав — до 626 тысяч га. Будет освоено 200 тысяч гектаров новых земель.

Особое внимание в третьей пятилетке будет уделено развитию социалистического животноводства. К концу третьей пятилетки намечается увеличение поголовья: лошадей — на 47 процентов, крупного рогатого скота — на 45 процентов, свиней — на 81 процент, овец и коз — на 144 процента.

Среди областей и республик Советского Союза Белоруссия занимает первое место по развитию свиноводства. Реализуя указания товарища Сталина и решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР, колхозы и совхозы Белоруссии добьются еще большего подъема животноводства.

Найтих немецкой и польской разведок, троцкистско-бухаринские и буржуазно-националистические агенты фашизма стремились подорвать мощь Советской Белоруссии, снова надеть трудящихся на невидимое ярмо капитализма. Но не сбылись и не сбываются подлые замыслы этих врагов народа! Партия беспощадно разгромила и уничтожила зловещих гнездовщиков, разведок, белорусский народ, следуя мудрым указаниям товарища Сталина о капиталистическом окружении, и впредь будет истреблять всех врагов социализма.

Перед входом в зал Белорусского павильона посетитель увидит замечательную скульптуру пограничника и колхозника — символ неприкосновенности границ нашей страны. Трудящиеся БССР свято выполняют свой долг перед родиной, зорко охраняют неприкосновенность ее рубежей, оказывают непосредственную помощь пограничникам в охране границ.

Советская Белоруссия является несокрушимым форпостом социализма на западных рубежах СССР. Рабочие и колхозники нашей республики активно борются за превращение каждой фабрики, завода, каждого колхоза и совхоза в непреступную крепость обороны.

Советская Белоруссия  
№ 173 30 июля 1939 г. 3



